

САДРЖАЈ

„ СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА ОПШТИНЕ КРУПАЊ " БР. 38/2020

1. РЕШЕЊЕ О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП“ПУТ“ Крупањ за период 2020/2021 године који је донео и усвојио Надзорни одбор ЈП “ПУТ“ Крупањ под бројем: 908 од 12.11.2020 године II Број:023-25/2020 од 12.11.2020 године.
2. Одлука Надзорног одбора ЈП“ПУТ“ Крупањ број:912 од 30.10.2020 године.
3. План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП“ПУТ“ Крупањ за период 2020/2021 године који је донео и усвојио Надзорни одбор ЈП“ПУТ“ Крупањ број: 908 од 12.11.2020 године .

„Службени лист“ излази по потреби.

ИЗДАВАЧ: ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КРУПАЊ.

УРЕЂУЈЕ: Служба за послове Председника општине и Општинског већа.

На основу члана 72. Статута Општине Крупањ број. ("Сл.лист општине Крупањ"бр.4/2019) члана 22. Одлуке о Општинском већу општине Крупањ ("Сл.лист општине Крупањ"бр.24/08) члан.47.Пословника Општинског већа Општине Крупањ("Сл.лист општине Крупањ"бр.6/2018) члана 12. Одлуке о одржавању чистоће и комуналном реду ("Сл.лист општине Крупањ" бр.32/2020) Општинско веће општине Крупањ на седници одржаној дана 12.11.2020.године разматрало је План зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП "ПУТ" Крупањ за период 2020/2021 године донело је следеће:

Р Е Ш Е Њ Е

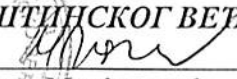
1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на План Зимске службе за одржавање општинских и некатегорисаних путева и улица у граду које одржава ЈП "ПУТ" Крупањ за период 2020/2021 године, који је донео и усвојио Надзорни одбор ЈП "ПУТ" Крупањ број: 908 од 30.10.2020 године .

2.Решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у "Службеном листу Општине Крупањ."

3. Решење доставити: ЈП "ПУТ" Крупањ, у документацију Општинског већа Општине Крупањ и у архиву а/а.

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КРУПАЊ

ПБрој:023-25/2020
12.11.2020.године
К Р У П А Њ

ПРЕДСЕДАВАЈУЋА
ОПШТИНСКОГ ВЕЋА

Весна Марјановић



ЈП „Пут“ Крупањ
Број:912
30.10.2020. године
К р у п а њ

На основу члана 22. став 1. тачка 4. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 15/2016) и члана 35. Статута јавног предузећа за управљање грађевинским земљиштем и путевима „Пут“ Крупањ, Надзорни одбор је на седници одржаној 30.10.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. УСВАЈА СЕ једногласно План зимске службе ЈП „Пут“ Крупањ за одржавање општинских и некатегорисаних путева за сезону 2020/2021 године.
2. Одлуку доставити: директору предузећа, Општинској управи општине Крупањ, архиви а/а.

Председник Надзорног одбора

Александар Зарић



908
30.10.2020.
На основу члана 5. став 4.и 5. Закона о путевима (Службени гласник РС“бр. р. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013);члана 20 став1,тачка 12.Закона о локалној самоуправи (Службени гласник РС“бр.129/2007) и члана 10. Одлуке о путевима на територији општине Крупањ, и члан 35. Статута Јавног предузећа за управљање грђевинским земљиштем и путевима „Пут“ Крупањ, Надзорни одбор ЈП „Пут“ Крупањ на својој седници одржаној 30.10.2020. године, донео је следећи :

П Л А Н З И М С К Е С Л У Ж Б Е

ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У ГРАДУ КОЈЕ ОДРЖАВА ЈП „ПУТ“ КРУПАЊ, ЗА ПЕРИОД 2020/2021 ГОДИНЕ

Израда плана радова на зимском одржавању путне и уличне мреже приступа се ради боље организације радова и планирању расположивих финансијских средстава, у циљу омогућавања проходности саобраћајница и што безбеднијег одвијања саобраћаја на њима.

План радова на зимском одржавању садржи:

- 1. време трајања зимске службе,**
- 2. класификацију саобраћајница по приоритетима путних праваца,**
- 3. ниво услуга и степен приправности,**
- 4. организација извођења радова са приказом механизације, опреме и радника на нивоу ЈП“Пут“.**

1.1. Трајање зимске службе

Планирани почетак зимске службе је 15.11.2020. године, а завршетак 31.03.2021. године. Почетак, односно престанак радова на зимском одржавању оснивач може другачије одредити у зависности од временских прилика.

Ценовник радова на зимском одржавању се усваја за период од 15.11.текуће године до 31.03.наредне године, с тим што се може примењивати пре и после наведеног времена, уколико временски услови захтевају.

Дневно ангажовање механизације на улицама и локалним путевима може бити непрекидно 24 часа ако то временски услови захтевају.

2.1. Одређивање приоритета путева

Водећи рачуна о значају, могућем начину и квалитету зимског одржавања коловоза, сви путеви и улице на подручју општине Крупањ разврстани су у три приоритета.

I ПРИОРИТЕТ

Коловоз (асфалтни) се чисти од снежних наноса и посипа агрегатом или шљаком на успонима и критичним местима тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја у отежаним условима (снег на коловозу, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл.).

Обављање саобраћаја подразумева обавезну зимску опрему од стране учесника у саобраћају, а у брдовитим и планинским теренима и употребу ланаца. До прекида саобраћаја може доћи у трајању од 6 до 8 часова, уколико су падавине умерене.

Улице у граду

1. Прилази установама од виталног значаја: Дом здравља, електродистрибуција, градски водовод, полицијска станица, ватрогасна служба, основна и средња школа, обданиште и градско гробље.....	0,90 км
2. Улица „Жикице Јовановића“ од болнице до улице „3. септембар“	0,60 км
3. Улица „Маршала Тита“ од „старе основне“ до аутобуске станице.....	0,40 км
4. Улица „Радничка“ до моста (крај насеља са десне стране)	0,80 км
5. Улица „Партизанска“	0,25 км
6. Улица „4. јули“	0,11 км
У к у п н а дужина за одржавање	3,06 км

За ову дужину чишћења потребно је време од 2 часа.

Локални путеви

1. Пут број 2. Столице – Церова до краја асфалта	9.00 км
2. Пут број 3. Столице - Дворска	12.40 км

За ове брдско-планинске, а уједно и најкритичније релације потребно време за чишћење снега, камниом са раоником уз посипање материјалом на критичним деоницама, је од 8 – 10 часова, јер се мора имати у виду да ови путни правци почињу са Столица и да је то време урачунато време поласка и повратка у круг предузећа.

Посебан проблем представља деоница пута Л-3(Столице-Дворска), од „Дреника“ до школе. Због велоког успона, кривине, недовољне ширине саобраћајнице и снега који после проласка из правца Столица остаје поред коловоза, камниом са раоником и материјалом за посипање, не може да се пробије до врха успона приликом повратка.

Најрационалније решење је ангажовање механизације физичких лица од стране месне заједнице уз надокнаду трошкова горива од стране општине, за што безбедније саобраћање возила за превоз ученика и наставника. Такође потребно је континуирано депоновање потребних количина материјала за посипање на критичним деоницама дуж трасе од Столица до школе.

3. Пут број 18 Бела Црква - Ставе	9.00 км
4. Пут број 19 Бела Црква - Врбић	9.00 км
5. Пут број 20-а Жути Пут – Белотић	2.50 км
6. Пут број 25 Завлака – Цветуља	4.00 км
7. Пут број 21 Мојковић – Равнаја	2.50 км

Укупна деоница за чишћење : 27.00 км

За ову трасу потребно време за чишћење је од 8 – 10 часова, јер возило почиње са чишћењем из Завлаке, Мојковића и Беле Цркве и да је у то време урачунато време поласка и повратка у пункт предузећа.

Механизација

Камион са раоником за чишћење снега.....	2. ком.
Утоваривач УЛТ 160.....	1. ком.
Комбинована машина(утоваривач-ровокопач).....	1. ком.
Гредер.....	1. ком.
Трактор са раоником.. за чишћење снега.....	1. ком.

Људство

Радници – по два уз камион (поред возача).....	4. радника.
Радници – по један радник уз радну машину.(поред руковаоца).....	4. радника

ПРИОРИТЕТ

Коловоз се чисти од снежних наноса и местимично посипа ризлом или шљаком тако да се омогући обављање саобраћаја са смањеном безбедном брзином на максималних 20 км/час у отежаним условима (снег на коловозу, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл.).

Могући су прекиди саобраћаја у трајању и до 8-12 часова, уколико су падавине умерене. Обавезна употреба зимске опреме, а у брдовитим и планинским теренима употреба ланаца.

Улице у граду

1.Улица „3.септембар“.....	0,15 км
2.Улица „Луке Стевића“.....	0,68 км
3.Улица „Андрије Хабуша“.....	0,73 км
4.Улица „Столичка“.....	1,50 км
5.Улица „Народног ослобођења“.....	0,90 км
6.Улица „21.септембар“.....	0,47 км
7.Улица „Момчила Секлуића“.....	0,14 км
8.Улица „Жиће Марковића“.....	0,50 км
9.Улица „1. мај“.....	0,24 км
10.Улица „Јединство“.....	0,11 км
11.Улица „Добри поток“.....	0,65 км
12.Улица „7. јули“.....	0,06 км
13.Улица „Фабричка“.....	0,28 км
14.Улица „26.септембар“.....	1,50 км
15.Улица „5.септембар“.....	0,18 км
16.Улице „Змајевац и Вука Цвијановића“.....	1,20 км
Укупна деоница за чишћење	10.45 км

За ову уличну трасу потребно време за чишћење је 6 часова.

17. Насеље „Дедиње I и II“

(Улице „25.мај“, „Београдска“, „Устаничка“, „Борачка“, „М.Тадића“, „Д.Нешића“, Т.Вићентића)						
0,52 км;	0,23 км;	0,32 км;	0,10 км;	0,48 км;	0,15 км.	0,15
Укупна деоница за чишћење :						1.95 км

Ова улична траса због конфигурације терена и уских улица и чисти се трактором са ножем за чишћење снега, утоваривачем или комбинованом машином.

Потребно време за ове деонице је 2. часа.

Локални путеви

1.Пут број 1. Крупањ – Кржава	2,00 км
2.Пут број 6. Крупањ – Богоштица	5,00 км
3.Пут број 4.Костајник (школа г.мала).....	4,00 км
4.Пут број 22.Мојковић – Равнаја –рудник.....	3,50 км
Укупна деоница за чишћење :	14,50 км

За ову трасу потребно време за чишћење снега је од 6 – 8 час.

Механизација

Камион са раоником за чишћење снега..... 2. ком.
Утоваривач УЛТ 160 1. ком.
Комбинована машина(утоваривач-ровокопач).....1. ком
Гредер.....1. ком.
Трактор са раоником за чишћење снега.....1. ком

Људство

Радници – по два уз камион (поред возача)..... 4. радника.
Радници – по један радник уз радну машину.(поред руковаоца).....4.радника

III ПРИОРИТЕТ:

Коловоз се само чисти и тиме омогућава проходност, али тек након завршетка чишћења саобраћајница првог и другог приоритета, дакле са закашњењем.
Могући су прекиди саобраћаја у трајању од 24 часа, уколико су падавине умерене.
Обавезна је употреба зимске опреме, нарочито ланаца.

Улице у граду

1.Све остале улице у граду са асфалтним и макадамским коловозом.

Локални и некатегорисани путеви

1.Сви остали локални и некатегорисани путеви са асфалтним коловозом.
2.Сви локални путеви са макадамским коловозом.

Механизација

Камион са раоником за чишћење снега..... 2. ком.
Утоваривач УЛТ 160 1. ком.
Комбинована машина(утоваривач-ровокопач).....1. ком
Гредер.....1. ком.

Трактор са раоником за чишћење снега.....1. ком

Људство

Радници – по два уз камион (поред возача)..... 4. радника.

Радници – по један радник уз радну машину.(поред руковаоца).....4.радника

3.1. Ниво услуга и степен приправности

Зависно од временских услова и прогнозе времена уводи се одређени степен приправности. Најнижи први степен предвиђа минималан број машина и са њима се почиње у зимској служби (15 новембар).

Други степен предвиђа ангажовање 50% предвиђене механизације.

Трећи степен предвиђа ангажовање 75% предвиђене механизације.

Четврти степен предвиђа ангажовање 100% механизације.

После почетног првог степена, примена виших степена приправности и поновно враћање у ниже степене, зависни од временских услова, које непрекидно прати надзорна служба и кроз грађевински дневник издаје налоге за интервенцију на путевима као и налоге за примену вишег односно нижег степена ангажованости механизације.

Налог за интервенцију у зимској служби испред инвеститора, то јест оснивача овог предузећа издаје надзорни орган, уписом у грађевински дневник. Уколико је налог издат телефонски, налог се уписује у дневник зимске службе са забелешком о датуму и времену.

Посебним решењем инвеститор одређује лице које врши надзор за радове изведене на зимском одржавању путева и улица.

Изузетно налоге за обављање радова у оквиру зимске службе може издавати и саобраћајна полиција и саобраћајни инспектор уколико је дошло до прекида саобраћаја, уз уписивање у грађевински дневник зимске службе, и телефонско обавештавање надзорног органа.

Временске услове непрекидно прати ЈП „Пут“ и надзорни орган који кроз грађевински дневник издаје налоге за интервенцију на путевима као и налоге за примену вишег односно нижег степена ангажовања механизације.

Предузеће годинама изводи радове на зимском одржавању, врши праћење временске прогнозе, координира са другим субјектима ангажованим на зимском одржавању, председницим или другим грађанима из месних зјеница, која могу дати релевантне и кредибилне информације упућивања, субјектима ангажованим на превозу грађана и ученика, сматрамо да је исто компетентно да процени време и неопходност реаговања и врсту механизације и упућивање на локалне путеве и о томе обавести надзорни орган, јер висина снежног покривача на уличној мрежи не може бити одредница за стање снежног покривача на критичним тачкама локалних путева нарочито оних на већим надморским висинама.

Обављање зимске службе непрекидно прате и штабови ако постоје и издају сугестије и налоге за примену степена ангажованости.

Имајући у виду примењене принципе организације зимске службе, приоритете, рационално коришћење механизације, мање количине материјала за посипање и недостатак средстава, очекује се неиспуњавање свих одредби Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима, Закона о путевима, када се ради о стању коловоза. Ово из разлога што предвиђени број машина и количина материјала за посипање не могу обезбедити ефикасно и благовремено уклањање снега са свих коловоза одједном, па се очекује да на коловозу буде снега местимично у танком слоју, а могући су и застоји у саобраћају са временом трајања како је предвиђено према приоритетима. Имајући у виду ову чињеницу да на коловозу има снега и возачи се морају прилагодити условима саобраћаја. Одвијање саобраћаја подразумева обавезну употребу зимске опреме, од стране корисника путева, а у брдовитим и планинским теренима употребу ланаца. Надзорна служба ће одобрити употребу чисте соли у случајевима појаве ледене кише и стварања ледене коре на појединим деоницама.

Месне заједнице, осим Планине, где се путеви одржавају од стране Ј.П. „Пут“, организују чишћење снега на својој територији за остале путеве на основу посебних планова, ангажовањем механизације физичких лица уз надокнаду трошкова од стране општине.

На деоницама где се чешће јављају застоји у саобраћају (због успона, снежних наноса итд.) врши се појачано чишћење и посипање агрегатима, да би се избегли неконтролисани прекиди саобраћаја.

Због паркираних возила на коловозима улица, које су ионако уске, па возила или машине за чишћење снега нису у могућности да очисте снег целом ширином улице, или да уопште због величине радног захвата не могу да прођу улицом, биће потребна сарадња са саобраћајном полицијом на уклањању таквих возила и омогућавања ефикасног рада механизације на зимском одржавању.

4.1. Организација извођења радова

Скупштина општине Крупањ је послове на редовном летњем и зимском одржавању путне и уличне мреже на територији општине поверила ЈП „Пут“ из Крупања и са њима -прецизирала међусобне односе.

Одржавање свих локалних путева и улица врши се са једног пункта, где је и седиште предузећа, улица „26. септембар“ бр. 2 ; телефон 015/7581-210; 015/7581-581 и 015/7582-393.

Јавно предузеће „Пут“ је начин извођења радова на зимском одржавању путне и уличне мреже на територији општине Крупањ базирао на постојећој механизацији :

Камион са раоником за чишћење снега.....	2. ком.
Утоваривач УЛТ 160	1. ком.
Комбинована машина(утоваривач-ровокопач).....	1. ком
Гредер.....	1. ком.
Трактор са раоником . за чишћење снега.....	1. ком
Мотокултиватор.....	1. ком

Људство

Радници – по два уз камион (поред возача).....	4. радника.
Радници – по један радник уз радну машину.(поред руковаоца).....	4. радника.

Потребно је за случајеве великих падавина, планирати ангажовање додатне механизације од других субјеката, уколико је потребно увести ванредну ситуацију на целој или појединим деловима територије општине.

Радови на зимском одржавању подразумевају машинско уклањање снежног покривача са коловоза и посипање очишћених површина одређеним агрегатима(камени агрегат помешан са соли за путеве у одређеном односу, пепелом од котларница на чврсто гориво, песком или чистом соли).

Време за које механизација креће на терен по издавању налога од стране надзорног органа је 2 часа.

Извршене услуге на зимском одржавању обрачунавају се по ценовнику Ј.П. „Пут“, Крупањ који доноси Н.О., на који сагласност даје оснивач.

Контрола ЕФЕКТИВНОГ рада камиона врши се искључиво путем грађевинског дневника и путног налога са копираним тахографским листићем за одговарајуће возило, односно са евиденцијом радних часова (почетно стање, завршно стање, разлика) и путним налогом за грађевинске машине које немају тахограф.

Обавештавање о стању на путевима

У циљу обавештавања јавности и корисника о стању на путевима у предузећу би требало организовати непрекидно дежурство. Међутим због недостатка средстава то дежурство може бити у зависности од степена ангажованости механизације и људи.

Због горе наведеног, у циљу благовременог обавештавања јавности, о стању на путевима, инвеститор радова на зимском одржавању ће у координацији са председницима месних заједница, саобраћајном полицијом и извођачем радова на зимском одржавању достављати потребне информације мештанима путем телефона или оглашавањем на локалном радију.

Обезбеђивање материјала за посипање коловоза за зимску сезону

Набавка материјала за посипање (со), по поледици и критичним успонима и мостовима обезбеђује се сукцесивно у зависности од количина на залихама и предвиђених количина за период трајања зимске службе.

У досадашњем периоду није коришћена чиста со, осим за посипање код појаве поледице, за посипање коловозних конструкција. Инвеститор обезбеђује средства за набавку одређених количина каменог агрегата и соли, па се врши припрема смеше (слане ризле) за посипање у одређеној размери у зависности од температуре, што је повољније за набавку а практичније за коришћење на коловозима.

За наредну зимску сезону потребно је набавити:

- путарске соли 10. тона, тренутна залиха је 1,2. тона.
 - дробљеног каменог агрегата (фракције 2 - 4) - 100м³, сукцесивно у току сезоне, залиха је 15 м³.
- Мешавина соли и ризле користиће се у различитим односима (од 1:1 до 1:5), у зависности од температуре.

Употреба чисте соли вршиће се по одлуци надзорног органа, за краће деонице кроз град (улице) или превоје и мостове, уколико временски услови то буду захтевали (ледена киша, и сл.).

Шљака и пепео за посипање, ће се набављати из установа које користе чврсто гориво за грејање. Као материјал за посипање за поједине деонице, шљака је практичнија од соли за наше услове, али представља проблем да се обезбеди у довољној количини без смећа и других примеса, пре зимског периода. Шљака ће се пре почетка падавина депоновати на путним правцима и местима која су идентификована као критична.

Председник надзорног одбора

„Пут“ Крупањ:



Алексадар Зарић